

Høringsnotat

Høring - forslag om oppheving av forskrift om rullebrett

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) foreslår å oppheve forskrift av 3. mai 1989 nr. 340 om rullebrett. Bakgrunnen for forslaget er at forskriften på flere punkter er utdatert og ikke lenger gjenspeiler dagens rettstilstand. DSB kan ikke lenger se noe behov for forskriften, da annet regelverk i tilstrekkelig grad regulerer dette produktet.

1. Bakgrunn

Forslag om å oppheve forskrift om rullebrett ble sendt på høring første gang i desember 2009. Det vises til vedlagte høringsnotat av 4. desember 2009 for tidligere høring.

Ved forrige høring hadde Samferdelsdepartementet (SD) innsigelser til forslaget om opphevelse, fordi forbudet mot produksjon, import, markedsføring, omsetting og bruk av motoriserte rullebrett som oppstilles i forskriftens § 2 følgelig også ville bli opphevet.

SD anførte at en omsetningsregulering gjør at man unngår de usikkerhetsmomenter som kan skapes hos publikum ved at det er forbudt å bruke en vare som lovlig kan omsettes, og hvor informasjonen fra selgerne kan være mer eller mindre veiledende.

DSB valgte blant annet av disse hensyn å avvente opphevelsen av forskrift om rullebrett.

Utviklingen har imidlertid medført at det nå har kommet en stor økning i ulike kjøretøy beregnet for transport av én person på markedet. Fra 1. juli 2014 ble det tillatt å kjøre selvbalerende kjøretøy (for eksempel Segway) i Norge. Samferdselsdepartementet har på bakgrunn av utviklingen nå sagt seg enige i at hovedformålene bak forskrift om rullebrett er ivaretatt gjennom vegtrafikklovgivningen og produktkontrollen. Samferdselsdepartementet viser også til at Vegdirektoratet planlegger et utredningsarbeid med sikte på en helhetlig og konsistent regulering av kjøretøy som på grunn av hastighet og størrelse er naturlig å likestille, og at regelverket vil bli ytterligere klarlagt når Vegdirektoratet har foretatt dette utredningsarbeidet.

Med den utviklingen som har vært for denne type produkter, må man i dag anta at publikum i større grad er orientert om at ikke alt som omsettes av kjøretøy, det være seg motoriserte eller elektrisk drevne, lovlig kan brukes på vei. DSB viser også til hensynet til likebehandling av sammenlignbare produktgrupper, ønsket om en enklere forvaltning og å unngå unødvendige dobbeltreguleringer, samt målet om å redusere antall krav og forskrifter taler for en opphevelse av forskrift om rullebrett.

2. Juridiske konsekvenser

Forskrift om rullebrett regulerer forbud mot motoriserte rullebrett, jf. forskriften § 2. I tillegg stiller forskriften sikkerhetskrav til ikke motoriserte rullebrett og bruk av slike rullebrett.

For **motoriserte rullebrett** er konsekvensen av at forskrift om rullebrett oppheves at vegtrafikkloven fortsatt setter begrensninger med hensyn til tekniske krav og bruk av motoriserte rullebrett. Samferdselsdepartementet og Statens Vegvesen er rett myndighet for spørsmål om dette.

Med hensyn til **ikke motoriserte rullebrett** vil produktkontrollloven § 3, internkontrollforskriften, forskrift om sikkerhet ved leketøy og relevante standarder i henhold til produktkontrollovens § 3 b ivareta krav til sikkerhet ved konstruksjon og bruk av disse.

3. Forslag

DSB foreslår å oppheve forskrift 3. mai 1989 nr. 340 om rullebrett.

DSB vil igjen presisere at opphevelsen av forskrift om rullebrett ikke medfører at det er tillatt å bruke motoriserte rullebrett på norske veier. Det vises til at kravene om tekniske krav og bruk i vegtrafikklovgivningen fullt ut gjelder for motoriserte rullebrett.

4. Ikrafttredelse

Forskriften foreslås opphevet straks.

5. Høringsfrist

Høringsfristen er seks uker.