

# Bruktbil

Vi trenger dine erfaringer:

## Test av smått og stort

Ot over høsten skal vi teste Honda Accord, VW Golf, BMW 5-serie og Mercedes E-Kl. Derfor vil vi gjerne ha hjelp fra leserne. Eier du en slik bil eller har du erfaringer fra bruken av dem?

Skriv ned noen linjer om bilen. Har du opplysninger om driftskostnader og servicepriser, setter vi pris på å høre om det. Erfaringer med verksted og service, og hvordan bilen fungerer for deg og din familie, er også av interesse.

Hver måned får tre av våre «testere» en bokpremie fra Leserservice. Du har også sjansen!

I 1992 kjørte vi denne Audi 100 2.8 V6 mot Saab 9000 og Volvo 850 og Audien fikk skryt for blant annet god komfort.



## Audi A6/100 1991-1997

**Dette er bilen som bekreftet at Audi er en seriøs konkurrent til BMW og Mercedes – også på brukmarkedet.**

**D**a Audi i 1991 lanserte denne utgaven av Audi 100, nådde de målet om å regnes som BMWs og Mercedes' likemenn. Med solid karosseri, kvalitetsinteriør og et imponerende utvalg av sterke motorer, sikret man plassen blant europeiske luksusbiler. I 1995 ble Audi 100 omdøpt til Audi A6. De mekaniske forskjellene mellom 96/97-utgaven av

A6 og Audi 100 er derimot små. Først i 1997 kom en helt ny A6 på markedet.

Audi A6/100 har solgt bra til å være en dyr og stor bil. Gjennom importør er det solgt 4.434 biler av fra 1991 til 1997. Over 70 prosent er stasjonsvogner. I begynnelsen var femmeren på 2,3-liter mest popu-

### SJEKK SPESIELT

- Ladespenning/batteri
- Håndbrekk, bakbrems, bremseslanger

(Kilde: NAF/Statens Bilprovning)

lær, men da denne forsvant i 1994, overtok 2,6 V6 som førstevalg hos kundene. Bare en brøkdel valgte dieselmotor. ▶



◆ Selv om mange forbinder Audi med Quattro og firehjulsdriфт, er det bare vel en fjerdedel av bilene som har dette. Automatgear er vanlig sammen med V-sekseren. Biler uten automat er lite populære og går for lavere pris.

Blant stasjonsvognene finnes det en rekke varebiler, og de eldste modellene nærmer seg nå ti års alder. Da kan du sette inn baksetene igjen avgiftsfritt. Varebilløsningen har fristet mange til å kjøpe seg stor motor, det samme gjelder for biler importert brukt. Vær imidlertid oppmerksom på at S-versjonene er svært populære tyveriobjekter med tilhørende høye priser på forsikring.

### Sikker uten rust

Audi satset tidlig på sikkerhet og valgte noen utradisjonelle løsninger. Før kollisjonspute ble vanlig, utstyrte Audi sine biler med Procon-ten. Det var et sinnrikt system med vaiere og trinser. Det sørget for at sikkerhetsbeltene strammet seg og at rattet ble trukket vekk fra sjåføren når motoren ble presset bakover ved en frontkollisjon. Dette systemet ble erstattet av kollisjonsputer fra januar 1994.

Audi kommer ut gjennomsnittlig med feil og mangler i statistikkene til de forskjellige bilorganisasjonene. Stort sett er det bremsene bak som skaper problemer, samt batteri og dårlig ladespenning. I NAFs statistikk kan man også lese at støtdempere må byttes påfallende ofte for noen modeller. Dette kan ha sammenheng med kjørestil. For selv om Audi ikke har en like sportslig karakter som BMW, mangler det ikke på motorsterke modeller. Derimot er rust et fraværende problem, for Audi var blant de første med helgalvanisert karosseri. I tillegg er det god beskyttelse med voks i alle hulrom.

### Omfattende motorutvalg

Stasjonsvognen, eller Avant på audispråk, har begrenset bagasjeplass fordi bakluken skråner sterkt innover. Med alle sitteplassene i bruk laster den bare 390 liter bagasje opp til vinduskanten. Men Avant har et praktisk rom i gulvet hvor man kan gjemme stresskofferten. Bagasjerommet i sedanen er derimot vesentlig rommeligere og tar 510 liter.



Den skrå bakruten stjeler plass i stasjonsvognen, men et praktisk rom under gulvet oppveier noe. Instrumentpanelet med tre målere ut til høyre setter et spesielt preg på interiøret i Audi 100/A6.



Kupéen er rommelig og interiøret tåler tidens tann vel. Elektrisk justerbare speil og vinduer er vanlig, men for eldre modeller må du lete godt for å finne biler med klimaanlegg. Takluke er derimot vanlig.

Motorutvalget er som sagt omfattende. Minste motor er en toliter med 115 hester, men den er for svak for en såpass tung bil. Derfor valgte de fleste den femsylindrede 2,3-literen på 136 hester eller V-sekseren på 2,6 liter og 150 hester. Fra 1996 fikk flere av Audimotorene fem ventiler pr sylinder. En ny 1,8-liter med 125 hester ble minste alternativ. I den andre enden av skalaen finner vi de forskjellige S-versjonene. Der

kan du velge mellom en turboladet femmer på 230 hester, eller to utgaver av V-åtteren fra Audi A8. Enten med 290 eller med 326 hester.

### Bruktimport

Audi A6/100 har i flere år vært blant de mest populære modellene å importere brukt. Frem til mai i år er det solgt 440 nye A6 i Norge, samtidig er det tatt inn 437 brukte biler. Bruktimporten er dermed i ferd med å innhente nysalget. I fjor ble det solgt 1.400 nye biler samtidig som det ble bruktipportert rundt 1.000 Audi A6/100.

Gjennomsnittsalder på bruktipporterte Audi A6/100 er syv år, hvilket vil si at svært



Det er importert svært mange brukte Audi 100/A6. Hvis ikke «Registreringsår» og «Registrert første gang i Norge» viser samme år i vognkortet, er bilen importert brukt, uten at det behøver å være avgjørende. Audis (og andre merkers) elektroniske kilometerteller er dessverre enkel å endre for den som har riktig utstyr og tvilssom moral. 114.000 kjørte kilometer for denne 1994-modellen er derimot som forventet.

08 OSLO		DN 37165	
WUZ224A2SN013660			
Kategori art	1	Reg. dato	25.04.97
Ang. gruppe	113	Ang. første gang i Norge	26.07.94
Registreringsår		1994	
A6 2.6 / C4C		Typegodkjenning id.	
		164-08/94	
Drivlinje	Utdr.	Typ.	Kran
1 BENSIN	178	480	
Standard bly inn	63 X 15	37	1562
Standard bly ut	63 X 15	37	1565



rende for disse. Her forstyrer andelen bruktimporterte biler prisen noe.

De fleste bruktimporterte biler holder samme tekniske stand som tilsvarende norske, men de er ofte kjørt lengre enn tilsvarende årsmodeller her hjemme. Audi har for øvrig elektronisk kilometerteller som kan endres enkelt ved bruk av riktig verktøy. Biler i denne størrelsen ruller i snitt 20.000 kilometer i året. Lav kilometerstand er derfor uvanlig på brukte biler. Et generelt råd er at desto dyrere bil, desto nøyerer bør du være med valg av forhandler.

Erik Wale

mange biler er betydelig eldre. Et annet særpreg med de bruktimporterte bilene, er at de ofte har større motor enn det som er normalt i Norge.

I mai i år innførte Audi netto-

priser på nye biler. Foreløpig ser ikke det ut til å ha påvirket prisene på brukte biler noe særlig. Eldre A6/100 omsettes etterhvert mer gjennom private kanaler, og prisene er relativt varie-

### AUDI A6 2.6 V6 Avant -95

Motor:	6-syl. V-motor
Sylindervolum:	2.598 ccm
Effekt kW(hk)/omdr:	110(150)/5.750
Dreiemoment Nm/omdr:	225/3.500
Transmisjon:	Forhjulsdrift. 5M.
Egenvekt u/fører:	1.510 kg
Tillatt totalvekt:	2.080 kg
Mål (L/B/H):	480/178/143 cm
Akselavstand:	269 cm
Dekkdimensjon:	195/65 HR15
Tankvolum:	80 l.
Forbruk by:	1,25 l/mil
Forbruk 90 km/t:	0,73 l/mil
Aks. 0 - 100 km/t:	8,3 sek
Toppfart:	212 km/t
Pris ny i 1994:	431.000,-

### SERVICE/REPARASJONER

Hovedservice rimeligste:	2.450,-
	v/12 mnd.
Hovedservice dyreste:	4.350,-
	v/60.000 km
Bytte bremseklosser foran:	1.438,-
Bytte eksosanlegg komplett u/kat.:	7.950,-
Bytte clutch:	8.630,-
Bytte støtfanger foran, inkl. lakk:	6.500,-

Dette er veiledende priser, innhentet fra merkeverksted i Oslo. De inkluderer arbeidspenge, deler og merverdiavgift.

### DELEPRISER

Merke-forh. Uorig.deler	
Startmotor:	3.875,- 1.638,-*
Dynamo:	3.812,- 2.237,-(90A)*
Clutch:	2.626,- 1.598,-
Bremseklosser f.:	569,- 435,-
Støtdempere f.:	1.593,- 1.262,-
Forskjerm h.:	1.928,- -
Hovedlykt h.:	520,- 567,-
Sidespeil h.:	449,- -
Eksosanlegg u/kat.:	6.912,- 2.571,-

Prisene i første kolonne er priser på originaldeler, de andre er fra Torshov Bilrekvisita i Oslo. \*+ pant 750,-.

### BRUKTBILPRISER

Bruktbilprisene for Audi A6/100 er hentet fra boken «Norske Bruktbilpriser», utgitt av Synergi AS. Prisene er gjennomsnittspriser innhentet hos bilforhandlere i Sør-Norge, og er såkalte «på rutenpriser». Det er prisen forhandler setter på bilen, inkludert registreringsavgift.

### AUDI A6/100 Avant

Årgang	Km-stand	2.0	2.6 V6
1992	140.000	185.000	-
1993	120.000	205.000	225.000
1994	100.000	225.000	245.000
1995	80.000	245.000	285.000
1996	60.000	-	310.000
1997	40.000	-	340.000



### MOTORUTVALG

Motor:	Syl:	Volum:	Hk:	Årsmod.:
1,8 20V	4	1781	125	96-97
2,0 E	4	1984	115	91-96
2,3 E	5	2309	133	91-94
2,6	6	2598	150	91-97
2,8	6	2771	174	91-97
2,8 30V	6	2771	193	96-97
S4/S6	5	2226	230	91-97
S4/S6	8	4172	290	93-97
S6+	8	4172	326	96-97
1,9 TDI	4	1896	90	95-97
2,5 TDI	5	2461	115	91-97
2,5 TDI	5	2461	140	95-97